

Kruszyna, dnia 2016.12.21

Nr RGK.7211.4.2016

Adresaci

według rozdzielnika

Użytkownicy dróg kołowych z zadowoleniem przyjęli informacje przekazane w dniu 20 października br. przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa Pana Andrzeja Adamczyka o skierowaniu do realizacji budowy autostrady A-1 na odcinku Tuszyn- Częstochowa. Niestety ta decyzja wprowadziła w zupełnie odmienny nastrój mieszkańców Gminy Kruszyna.

Wybudowanie tego odcinka autostrady A-1 znakomicie usprawni połączenie komunikacyjne w relacji północ-południe Polski, lecz jednocześnie katastrofalnie zdegraduje istniejącą komunikację drogową terenu gminy z najbliższymi ośrodkami miejskimi, tj. Częstochową i Radomskiem.

Autostrada będzie budowana po śladzie istniejącej drogi krajowej Nr 1, która od czterdziestu lat obsługuje również ruch lokalny oraz trwale ukształtowała charakter i funkcje przyległych obszarów. Zostaną zlikwidowane istniejące od 40 lat dwa jednopoziomowe skrzyżowania DK-1 z drogami lokalnymi w miejscowościach Bogusławice i Wikłów z wjazdami na drogę krajową. Na terenie Gminy Kruszyna nie zaplanowano wybudowanie węzła autostradowego. Nie powstaną także żadne drogi serwisowe umożliwiające dojazd jednolitym ciągiem drogowym do najbliższych węzłów autostradowych w Kościelcu i Radomsku.

W związku z tym zwracam się z prośbą o pomoc w rozwiązaniu najistotniejszego problemu komunikacyjnego gminy Kruszyna, związanego z budową autostrady A-1. Nasze postulaty nie zmierzają do budowy dodatkowych węzłów autostradowych bądź innych kosztownych lub nieracjonalnych rozwiązań.

Wobec tego podstawowym wnioskiem tutejszej Gminy jest wprowadzenie korekty projektu polegającej na połączeniu drogi serwisowej DS. 10 z drogą serwisową DS. 13.1 i utworzenie ciągu komunikacyjnego w technologii bitumicznej o szerokości jezdni 5,0 m do węzła autostradowego Kościelec, w celu zapewnienia połączenia Gminy Kruszyna z tym węzłem. Takie rozwiązanie w pewnym stopniu zrekomensowałoby pogorszenie komunikacji drogowej wynikające z przebudowy drogi krajowej Nr 1 na autostradę i umożliwiłoby zdecydowanie lepsze, niż przez istniejącą sieć dróg lokalnych, połączenie z Częstochową, siedzibą naszego powiatu, ośrodkiem wszystkich ponadgminnych usług publicznych i zatrudnienia większości mieszkańców.

Nadmieniam, że powyższe uwagi i wnioski były zgłaszane na etapie uzgadniania i opiniowania dokumentacji projektowej i w trakcie postępowania o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i z niewiadomych przyczyn nie zostały uwzględnione. Stąd gorąca prośba małej gminy wiejskiej o zapobieżenie drastycznemu pogorszeniu warunków życia naszych mieszkańców.

Z podziękowaniem

Załączniki:

- 1. Petycja mieszkańców Gminy Kruszyna
podpisana przez 1284 osoby.***