



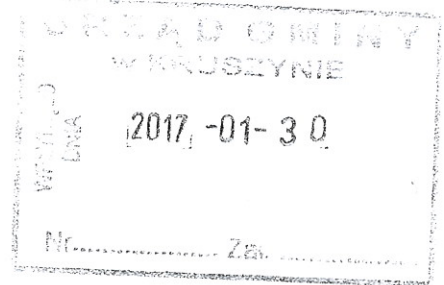
POLECONY

P. Leksyca
WJ

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 26 stycznia 2017 r.

BGD.ZSW.053.1.2.2016.ak



**Pan
Jadwiga Zawadzka
Wójt Gminy Kruszyna
ul. Kmicica 5
42-282 Kruszyna**

W odpowiedzi na petycję z 21 grudnia 2016 r., która wpłynęła do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) 27 grudnia 2016 r., wniesioną w imieniu mieszkańców gminy w sprawie wprowadzenia korekty projektu budowy autostrady A1, na odcinku Tuszyn - Częstochowa, polegającej na połączeniu drogi serwisowej DS. 10 z drogą serwisową DS. 13 i utworzenie jednolitego ciągu komunikacyjnego w technologii bitumicznej wzdłuż autostrady do węzła Kościelec, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Trasa projektowanej autostrady A1 na odcinku od Tuszyna do granicy państwa w Gorzyczkach ustalona została wskazaniem lokalizacyjnym Nr 9/99 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 grudnia 1999 r. dla autostrady A1 na odcinku: Łódź (Tuszyn) – Gorzyczki, od km 334+600 do km 564+000. Na odcinku od Tuszyna do Częstochowy, w tym przez teren gminy Kruszyna, przebieg autostrady ustalony został po trasie istniejącej drogi krajowej nr 1. 30 lipca 2002 r. została wydana decyzja ustalająca lokalizację odcinka autostrady płatnej A-1 od granicy województwa łódzkiego z województwem śląskim (km 399+742,51) do węzła „Rząsawa” (km 419+650,00). Decyzja ta określała linie rozgraniczające autostrady. Decyzja wydana została na podstawie projektu wstępnego autostrady A1, który określał rozwiązania projektowe autostrady, lokalizację i rozwiązania węzłów. Dla odcinka autostrady A1 od granicy województwa łódzkiego / śląskiego do Pyrzowic wydana została również decyzja