

P. Leszpa

Częstochowa, 27 stycznia 2017r.

Biuro Poselskie  
Poseł na Sejm RP  
Lidii Burzyńskiej  
Al. NMP 24/10  
42-270 Kłomnice



**Szanowna Pani**  
**Jadwiga Zawadzka**  
**Wójt Gminy Kruszyna**

Szanowna Pani,

W związku z otrzymanym pismem o numerze RGK.7211.4.2016, które wpłynęło do mojego Biura Poselskiego 19 grudnia 2016r. zawierającym prośbę o pomoc w rozwiązaniu problemu komunikacyjnego Gminy Kruszyna związanego z budową Autostrady A1 pragnę poinformować, iż dnia 31 stycznia 2017r. otrzymałam odpowiedź Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach na moją interwencję w przedmiotowej sprawie.

W odpowiedzi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach informuje:

1. Sprawa dojazdu mieszkańców Gminy Kruszyna do Częstochowy była analizowana w tut. Oddziale, na etapie wykonywania dokumentacji projektowej, w tym materiałów do decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi opracowywanych w latach 1999-2003. Na podstawie tych materiałów została wydana w 2009 roku decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Węzeł autostradowy nie mógł zostać zlokalizowany na terenie gminy Kruszyna, gdyż węzły należy lokalizować na połączeniu autostrady z drogą klasy G lub wyższej, a na terenie gminy Kruszyna nie ma poprzecznie do A1 dróg krajowych ani wojewódzkich o ww. klasie technicznej. Dojazd do Częstochowy i najbliższego dla terenu Gminy Kruszyna węzła Kościelec jest zapewniony istniejącymi drogami lokalnymi (gminnymi i powiatowymi) oraz przejazdami poprzecznymi nad lub pod autostradą, w miejscu istniejących aktualnie jednopoziomowych skrzyżowań tych dróg z drogą krajową nr 1. W projekcie autostrady wprowadzone zostały drogi serwisowe wzdłuż autostrady, w celu umożliwienia dojazdu do nieruchomości. Wybudowanie autostrady w takim zakresie nie pogorszy drastycznie warunków życia mieszkańców gminy, połączenie z Częstochową i autostradą będzie zapewnione, jednakże zmianie muszą ulec przyzwyczajenia kierowców, ponadto dla niektórych miejscowości zwiększy się odległość dojazdu.
2. Odnośnie wniosku Wójta Gminy o wprowadzenie korekty projektu autostrady celem uzyskania jednolitego ciągu drogowego w technologii bitumicznej, o szerokości jezdni 5,0 m, wzdłuż autostrady do węzła Kościelec informujemy, że wobec realizacji autostrady w systemie Projektuj i Buduj, jest to aktualnie możliwe. Obecnie jest opracowywany Program Funkcjonalno – Użytkowy dla ogłoszenia przetargu na budowę odcinka autostrady A1 od granicy woj. łódzkiego / śląskiego do Częstochowy i Oddział planuje

włączyć do zakresu realizacji przedmiotowego odcinka autostrady wnioskowaną korektę projektu. Uwzględnienie wniosku wymagać będzie:

- przeprojektowania na rozpatrywanym odcinku autostrady ciągu dróg serwisowych o długości ok. 4,5 km, które pierwotnie zaprojektowane zostały o nawierzchni z kruszywa i na długości ok. 2,2 km o szerokości jezdni 3,50 m oraz nie mają ciągłości z uwagi na rzekę Pijawkę (Strugę),
- zaprojektowania i wybudowania mostu przez rzekę Pijawkę (Strugę),
- budowa ww. drogi oraz mostu wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwoleń wodnoprawnych dla mostu i odwodnienia drogi oraz uzyskania decyzji ZRID.

Z wyrazami szacunku

  
Lidia Burzyńska  
Poseł na Sejm RP