

W dniu 30 czerwca 2017 roku **SKARB PAŃSTWA – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Katowice** ogłosił przetarg na :

**Budowę autostrady A1 koniec obwodnicy Częstochowy – Tuszyn, odcinek E granica województwa łódzkiego – węzeł Rzęsawa (bez węzła).**

Termin złożenia ofert upływa w dniu 1 września 2017 r. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa autostrady A1 , na odcinku E – granica woj. łódzkiego/śląskiego – węzeł Rzęsawa (bez węzła), od km 399+742,51 do km 416+650 zlokalizowanym na terenie gmin: Mykanów, Kruszyna, Rędziny. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania autostrady, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, a mianowicie:

- wykonanie wszystkich niezbędnych opracowań projektowych,
- uzyskanie koniecznych opinii i warunków technicznych, uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia,
- wykonanie robót budowlanych i uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

Dla Gminy Kruszyna istotną jest informacja zawarta w Programie Funkcjonalno- Użytkowym opisującym szczegółowo przedmiot zamówienia i zakres rzeczowy, który musi być uwzględniony w opracowywanej dokumentacji, a jej treść brzmi następująco:

**Zakres robót związanych z wykonaniem połączenia dróg w gminie Kruszyna.**

**Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dróg DS11\* i DS13\* (\*oznaczenia wg Projektu budowlanego w TOM-ie V SIWZ), celem uzyskania jednolitego ciągu drogowego wzdłuż autostrady od DS10\* do węzła Mykanów (Kościelec). Pozwoli to na łatwiejszy dojazd mieszkańcom gminy Kruszyna do węzła Kościelec i Częstochowy z zakresie od ok. km 410+ 420 na węźle Kościelec (ok. km 414+850).**

W związku z powyższym należy:

- zaprojektować i wybudować ciąg drogi klasy L, wzdłuż autostrady, o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, na odcinku ok. 4,5 km, w ciągu dróg DS11\*, DS13\*, DS13.1\*, DS14\* i DS15\*;
- zaprojektować i wybudować most przez rzekę Pijawkę (Strugę) w ciągu ww. drogi o nośności klasy B wg PN-85/S-10030;
- dla zaprojektowanej drogi oraz mostu należy uzyskać wymagane przepisami uzgodnienia, pozwolenia i decyzje, w tym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenia wodnoprawne dla mostu i odwodnienia drogi oraz wszystkie niezbędne decyzje pozwalające na realizację zaprojektowanego ciągu drogi;
- preferuje się, aby drogę oraz most zaprojektować w liniach rozgraniczających ustalonych decyzją ZRIT 10/2014 dla budowy autostrady A1 Tuszyn – Pyrzowice, odcinek E granica woj. łódzkiego/śląskiego – węzeł Rzęsawa (bez węzła).

Z powyższego wynika, że podczas budowy autostrady A1 będzie wybudowana wzdłuż autostrady A1 droga Boгуsławice – Kościelec, co w części może zadowalać mieszkańców gminy Kruszyna dojeżdżających do Częstochowy i umożliwi wjazd, poprzez węzeł Kościelec, na przyszłą autostradę.

Dla zainteresowanych poniżej przytaczam treść ogłoszenia o przetargu jakie widnieje na stronie GDDKiA Oddział Katowice

data wszczęcia  
postępowania:

2017-06-30

Zamawiający:

Skarb Państwa  
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa  
Prowadzący postępowanie:  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach  
ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice.

Przedmiot  
zamówienia:

Budowa autostrady A1 koniec obw. Częstochowy - Tuszyn, odcinek E  
gr. woj. łódzkiego – węzeł Rząsawa (bez węzła).

**Zamówienie realizowane w formule Projektuj i Buduj.**

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje w szczególności:

1. Zakres projektowy:

1) Wykonanie niezbędnej dokumentacji projektowej dla wszystkich branż, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiaru robót oraz innych niezbędnych opracowań i decyzji dla budowy i użytkowania autostrady A1 na odcinku gr. woj. łódzkiego – węzeł Rząsawa (bez węzła).

2. Zakres Robót:

- 1) Budowa odcinka autostrady A1, w zakresie od km 399+742,51 do km 416+650 o nawierzchni z betonu cementowego;
- 2) Budowa węzła autostradowego Mykanów (Kościelec);
- 3) Rozbiórka istniejącego korpusu drogowego ze względu na budowę autostrady A1 po śladzie istniejącej drogi krajowej nr 1;
- 4) Budowa i przebudowa istniejących dróg w zakresie kolizji z autostradą;
- 5) Budowa lub przebudowa infrastruktury dla pieszych i rowerzystów;
- 6) Budowa dróg obsługujących tereny przyległe do projektowanego pasa drogowego;
- 7) Budowa dróg technologicznych;
- 8) Budowa przejazdów awaryjnych oraz wjazdów awaryjnych na autostradę;
- 9) Budowa 16 obiektów inżynierskich, w tym 1 most, 4 wiadukty w ciągu autostrady, 4 wiadukty nad autostradą, 3 duże przejścia dla zwierząt nad autostradą, 4 przejazdy gospodarcze;
- 10) Wzmocnienie podłoża, korpusu oraz skarp nasypów i wykopów;
- 11) Budowa obustronnych zatok do kontroli pojazdów dla służb Policji i Inspekcji Transportu Drogowego na węzle Mykanów (Kościelec),
- 12) Budowa systemu odwodnienia korpusu drogowego;

Opis przedmiotu  
zamówienia:

- 13) Oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego;
- 14) Przebudowa cieków i rowów melioracyjnych;
- 15) Budowa urządzeń ochrony środowiska;
- 16) Budowa oświetlenia drogowego;
- 17) Budowa infrastruktury dla potrzeb obiektów zlokalizowanych w ciągu autostrady;
- 18) Przebudowa kolidujących urządzeń i sieci istniejących infrastruktury podziemnej i naziemnej;
- 19) Organizacja ruchu (oznakowanie poziome i pionowe z wyposażeniem), urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 20) Utrzymanie ciągłości ruchu na drodze krajowej nr 1;
- 21) Wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi na czas budowy i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad i usterek;
- 22) Przywrócenie dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy, do stanu jaki był przed rozpoczęciem budowy;
- 23) Wykonanie wszystkich koniecznych robót związanych z przebudową i rozbiórką budynków i obiektów budowlanych kolidujących z inwestycją;
- 24) Zapewnienie dojazdu do wszystkich działek sąsiadujących z projektowanym pasem drogowym przez cały czas trwania budowy;
- 25) Wycinka kolidującej z inwestycją zieleni;
- 26) Zagospodarowanie terenu nasadzeniami;
- 27) Budowa kanałów technologicznych;
- 28) Wszelkie roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań;
- 29) Wykonanie Systemu Zarządzania Ruchem;
- 30) Wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji;
- 31) Uzyskanie decyzji administracyjnych pozwalających na użytkowanie inwestycji.

Numer przetargu: O.KA.D-3.2411.40.2017

Termin realizacji:

Zamawiający wymaga, aby prace projektowe i Roboty wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie zostały ukończone w terminie nie dłuższym niż 38 miesięcy od daty zawarcia umowy. Do czasu realizacji Robót nie wlicza się okresów zimowych (tj. od 15 grudnia do 15 marca). Do czasu objętego projektowaniem wlicza się okresy zimowe (tj. od 15 grudnia do 15 marca). Minimalny termin realizacji wynosi 32 miesiące od daty zawarcia umowy (wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie), zgodnie z przyjętym kryterium oceny ofert „Termin realizacji”.

Wadium:

TAK

	Wykonawca jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości 6 500 000,00 PLN (słownie złotych: sześć milionów pięćset tysięcy 00/100).
	Cena (60)
	Równość podłużna nawierzchni (8)
Kryteria wyboru ofert i ich znaczenie:	Personel Wykonawcy (6)
	Termin realizacji Kontraktu (12)
	Zapewnienie przejezdności (9)
	Zagospodarowanie destruktu powstałego w wyniku rozbiórki istniejącej nawierzchni (5)
Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ):	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) dostępna: a) na stronie internetowej Zamawiającego: <a href="http://www.gddkia.gov.pl">www.gddkia.gov.pl</a> oraz b) na serwerze FTP (z przyczyn technicznych na serwerze FTP zostają zamieszczone załączniki do SIWZ TOM III oraz SIWZ TOM V).
	W załączeniu poniżej instrukcja dostępu do pobrania w/w dokumentów z serwera FTP wraz z określeniem parametrów potrzebnych do zalogowania się i pobrania dokumentacji.
Uprawniony do kontaktu z wykonawcami:	Barbara Sibik (email: <a href="mailto:bsibik@gddkia.gov.pl">bsibik@gddkia.gov.pl</a> ), Natalia Szymura (email: <a href="mailto:nszymura@gddkia.gov.pl">nszymura@gddkia.gov.pl</a> )
<b>Termin składania ofert:</b>	<b>2017-09-01 10:45:00</b>
Miejsce składania ofert:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice pokój 303, III piętro
Zakres przetargu:	roboty budowlane
Podstawa prawna:	ustawa Prawo zamówień publicznych
Rodzaj procedury:	nieograniczony
Pełna treść ogłoszenia:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Ogłoszenie o zamówieniu opublikowane w DZUUE w dniu 30.06.2017r. (159.26 KB)</a>   dodano: 2017-06-30</li> </ul>
Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ):	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">SIWZ (106.58 MB)</a>   dodano: 2017-06-30</li> <li>• <a href="#">JEDZ (1.27 MB)</a>   dodano: 2017-06-30</li> </ul>
Załączniki:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">INSTRUKCJA POBRANIA DOKUMENTÓW (DOT. SIWZ TOM V i załącz. do TOM III) (100.98 KB)</a>   dodano: 2017-06-30</li> </ul>
Modyfikacja treści SIWZ:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Zmiana treści SIWZ nr I (1.2 MB)</a>   dodano: 2017-07-20</li> </ul>