

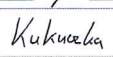
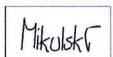
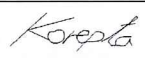
2.117. 2020

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

KM-VII.7121 z dnia 2.11.2020 2020-06-17

Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa
 Starostwo Powiatowe w Częstochowie
 ul. Jana III Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa

Podpis

NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa autostrady A1 koniec obwodnicy Częstochowy – Tuszyn, odcinek E granica województwa łódzkiego – węzeł Rząsawa (bez węzła)			
NAZWA I ADRES INWESTORA	 GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa			
PŁATNIK	 GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Katowicach ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice			
WYKONAWCA			POLAQUA Sp. z o.o. Ul. Dworska 1 05-500 Wólka Kozodawska	
PROJEKTANT	 TRAKT sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04 e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl			
STADIUM	ANEKS DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 17 Wersja: 01			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Kobyłecki	Drogowa	SLK/2967/POOD/10	
Projektant	mgr inż. Mateusz Kukuczka	Inżynieria Ruchu		
Projektant	mgr inż. Szymon Mikulski	Inżynieria Ruchu		
Projektant	mgr inż. Marcin Korepta	Inżynieria Ruchu		
NUMER UMOWY: 002/502/0001 (PR-771/18) DATA OPRACOWANIA: MAJ 2020 r.				

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest aneks do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Budowa autostrady A1 koniec obwodnicy Częstochowy – Tuszyn, odcinek E: granica województwa łódzkiego – węzeł Rząsawa (bez węzła)” od km 399+742 do km 416+300, zatwierdzonego klauzulą O.K.A.Z-2.408/1.148.2019.DM z dnia 07.06.2019 r.

Niniejszy aneks nr 17 dotyczy zamknięcia skreśtu w drogę tymczasową w m. Wikłów i wprowadzenia objazdu do m. Widzów i Łęg z wykorzystaniem obiektu PG-340, celem umożliwiania budowy odcinka jezdni lewej.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a firmą: POLAQUA Sp. z o.o.,
- Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z późniejszymi zmianami),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (wraz z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (wraz z późniejszymi zmianami)

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, na terenie powiatu częstochowskiego. Przedmiotowe skrzyżowanie wyposażone jest w sygnalizację świetlną, a ruch prowadzony jest jezdnią prawą z dopuszczonymi relacjami prawoskrętnymi.

3. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – 08.06.2020 r.

Termin zakończenia zmian w organizacji ruchu – 28.06.2020 r.

4. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ

Do utrudnień powstałych w wyniku zamknięcia wlotu drogi tymczasowej zaliczyć można konieczność wprowadzenia objazdu.

Zagrożeń dla użytkowników drogi się nie przewiduje.

5. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowane oznakowanie poziome tymczasowe należy wykonać w technologii łatwej do usunięcia o barwie żółtej.

Znaki pionowe wykonano z folii odblaskowej 2 generacji z grupy wielkości Wielkie dla drogi krajowej oraz Duże dla dróg powiatowych i Średnie dla dróg gminnych i dojazdowych.

Zamknięcie możliwości skreśtu w prawo w kierunku drogi tymczasowej wykonano z wykorzystaniem separatorów ruchu U-25c.

Zamknięcie możliwości przejazdu przez drogę krajową wykonano za pomocą bariery ochronnej separującej o parametrach T1W2A.

W opracowaniu odstąpiono od wskazywania oznakowania likwidowanego, celem czytelniejszego przedstawienia zaprojektowanej organizacji ruchu. Znaki F-6, F-9, A-29, F-10, F-8, F-6a i B-33 zlokalizowane przed skrzyżowaniem od strony Częstochowy zostaną zdemonstrowane.

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

KM-VII.7121 2.06.2020 2 dnia
 Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa
 Starostwo Powiatowe w Częstochowie
 ul. Jana III Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa

Podpis

2020-06-17

6. SYGNALIZACJA ŚWIETLNA

W celu dostosowania istniejącej sygnalizacji świetlnej do nowej organizacji ruchu należy wymienić istniejący sygnalizator S-3 zlokalizowany na wlocie od stacji paliw, a sygnalizatory zlokalizowane na wlocie od strony Katowic oraz drogi tymczasowej od Wikłowa należy zasłonić lub zdemontować.

Program sygnalizacji utrzymano jako dwufazowy. W fazie pierwszej (preferencje) obsługiwany jest ruch na kierunku głównym, natomiast w fazie drugiej (stan wzbudzenia) obsługiwany będzie wlot podporządkowany.

Realizacja programu podstawowego przy pracy wzbudzonej odbywać się będzie wg następujących przyjętych założeń:

- przy braku zgłoszeń grupy podporządkowanej sygnalizacja znajdować się będzie w „stanie oczekiwania” („preference”):
 - w grupie K1 światło zielone,
 - w grupie K2 światło czerwone.
- zameldowanie się grupy podporządkowanej, powoduje w przypadku braku zapotrzebowania na światło zielone grupy K1 i osiągnięcia czasu G_{MIN} , zakończenie sygnału zielonego w grupie K1 i obsługę grupy podporządkowanej K2.
- w przypadku ciągłych zgłoszeń na detektorach obsługujących grupę K1 obsługa grupy podporządkowanej K2 odbędzie się po zakończeniu II okresu światła zielonego w/w grupy,
- w przypadku zameldowania się grupy podporządkowanej K2 po osiągnięciu G_{MAX} przez grupę K1, następuje zakończenie sygnału zielonego dla grupy K1 i obsługa grupy K2,
- po obsłudze grupy podporządkowanej K2 następuje powrót do „stanu oczekiwania” („preference”).

Oprócz programu sygnalizacji realizowanego w trybie pracy wzbudzonej zaprojektowano program stałoczasowy. Stanowi on pewnego rodzaju zabezpieczenie dla utrzymania ciągłości pracy sygnalizacji w kolorze. Przejście sygnalizacji w tryb pracy stałoczasowej może być wskazane np. przy wystąpieniu uszkodzeń w systemie detekcji, które niekorzystnie wpływają na realizację programu. Budowa programu stałoczasowego oparta jest na programie podstawowym i długość jego cyklu wynosi $T_c = 120$ s.

Numer Grupy	Awaryjny	Akomodacyjny	
	G [s]	G min [s]	G max [s]
K1	102	10	102
K2	8	5	8
TCMAX	120	120	

Czasy międzyczasowe zostały obliczone przy zapewnieniu konieczności ewakuacji pojazdów za punkty kolizji.

- Minimalne czasy międzyczasowe obliczono wg wzoru:

$$tm = tz + \max(te - td)$$

tm – czas międzyczasowy [s]

tz – czas żółty = 3s

te – czas ewakuacji strumieni ruchu fazy kończącej [s]

td – czas dojazdu strumieni ruchu fazy rozpoczynającej [s]

- Czasy ewakuacji obliczono wg wzoru:

$$te = \frac{Se + lp}{Ve}$$

Se – droga ewakuacji liczona do punktu kolizji [m]

lp – długość pojazdu [m] – przyjęto $lp=10$ [m]

Ve – prędkość ewakuacji [m/s] – przyjęto w zależności od warunków miejscowych,

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

KM-VII.7121 2.11.2020 z dnia 2020-06-17
 Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa
 Starostwo Powiatowe w Częstochowie
 ul. Jana III Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa

Podpis

- Czasy dojazdu obliczono wg wzorów:

$$t_d = \sqrt{\frac{2 \cdot (S_d - 1,5)}{a}}$$

$$t_d = \frac{S_d}{V_d} + 1$$

Załącznik do zatwierdzenia/opinii

KM-VII.7121 z dnia 2020-06-17

Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa

Starostwo Powiatowe w Częstochowie

ul. Jana III Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa

Podpis

S_d – droga dojazdu do punktu kolizji [m]

a – przyspieszenie pojazdu [m/s^2] – przyjęto $a = 3,5 [m/s^2]$,

V_d – prędkość dojazdu [m/s] – przyjęto w zależności od warunków miejscowych

Jako prędkości ewakuacji i dojazdu przyjęto oszacowane prędkości osiągane przez kierujących na przedmiotowym skrzyżowaniu. Różnice prędkości wynikają z uwarunkowań terenowych, promieni łuków oraz spadków podłużnych na dojeździe do skrzyżowania. Ponadto przyjęcie do obliczeń czasów międzydzielonych prędkości realnych, pozwala na uzyskanie realnych i bezpiecznych czasów międzydzielonych, a co za tym idzie poprawia bezpieczeństwo ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu.

Ewak	Dojazd	L ew [m]	L doj [m]	L poj [m]	V ew [km/h]	V doj [km/h]	TZ [s]	A [m/s ²]	V ew [m/s]	V doj [m/s]	T d1 [s]	T d2 [s]	T e [s]	T m1 [s]	T m2 [s]	T m [s]
K1	K2	20,78	13,28	10	40	30	3	3,5	11,11	8,33	2,59	2,91	2,77	3,18	2,86	4,00
K2	K1	13,28	20,78	10	20	60	3	3,5	5,42	16,67	2,25	3,57	4,30	5,05	3,73	6,00

Na skrzyżowaniu, na wszystkich wlotach dla detekcji grup kołowych zastosowano wirtualne strefy detekcji, oparte na systemie wideodetekcji.

Należy do grupy	Lokalizacja	Odległość od linii zatrzymania [m]	Numer kamery	Wymiary długość / szerokość [m x m]	Zgłasza się x sek. po końcu sygnału zielonego	Wydłużenie światła zielonego	Funkcja liczenia
K1	DK1 – (od Łodzi)	2	Kam 1	2,0 x 2,0	3,0	0,5	
	DK1 – (od Łodzi)	24	Kam 1	20,0 x 2,0	0,0	2,0	
	DK1 – (od Łodzi)	64	Kam 1	2,0 x 2,0	0,0	2,0	x
	DK1 – (od Łodzi)	2	Kam 1	2,0 x 2,0	3,0	0,5	
	DK1 – (od Łodzi)	24	Kam 1	20,0 x 2,0	0,0	2,0	
	DK1 – (od Łodzi)	64	Kam 1	2,0 x 2,0	0,0	2,0	x
K2	od Kalfarnii	2	Kam 4	15,0 x 3,0	3,0	0,5	x

Obliczeń przepustowości dokonano przy założeniu maksymalnej długości cyklu sygnalizacyjnego oraz przy pełnym obciążeniu skrzyżowania ruchem, w związku z czym obliczone przepustowości tyczą się skrajnego przypadku. Z uwagi na fakt, iż zaprojektowano sygnalizację wzbudzaną, sygnały zielone są wywoływane i podtrzymywane w zależności od zapotrzebowania na detektorach, co pozwala ograniczać je do niezbędnego minimum. Wszystkie te czynniki mają wpływ na pracę sygnalizacji, a w szczególności na skrócenie długości cyklu sygnalizacyjnego, co przekłada się w rzeczywistości na zwiększenie przepustowości skrzyżowania z sygnalizacją świetlną i na zmniejszenie powstałych strat czasu.

Grupa	Relacja	Natężenie Q	G	Ge	Natężenie nasycenia w grupie pasów Sgr	Przepustowość grupy pasów Cgr	Przepustowość wlotu Cwl	Przepustowość skrzyżowania Csk	Przepustowość praktyczna grupy pasów Cp gr (przy Xd=0,95)	Rezerwa przepustowości praktycznej grupy pasów ΔCp gr	Przepustowość praktyczna wlotu Cp.wl (przy Xd=0,95)	Rezerwa przepustowości praktycznej wlotu ΔCp.wl	Przepustowość praktyczna skrzyżowania Cp.sk (przy Xd=0,95)	Rezerwa przepustowości praktycznej skrzyżowania ΔCp.sk
K1	W	1432	102	103	2728	2342	2342	2407	2225	793	2225	793	2287	815
K2	P	40	8	9	1652	124	124		118	78	118	78		
	Σ	1472	Td	120										

Grupa	Relacja	Stopień obciążenia grupy pasów Xgr	Stopień obciążenia wlotu Xwl	Stopień obciążenia skrzyżowania Xsk	Straty czasu w grupie pasów dgr	Straty czasu na wlocie dwl	Straty czasu na skrzyżowaniu dsk	Średnia kolejka pozostająca Kp	Średnia kolejka maksymalna Km	Kolejka maksymalna Kms	Zasięg kolejki maksymalnej Lk	PSR w grupie pasów	PSR na wlocie	PSR na skrzyżowaniu
K1	W	0,611	0,611	0,611	3,18	3,18	4,57	0	15	24	97	I	I	I
K2	P	0,323	0,323		54,57	54,57		0	2	5	36	III	III	

7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1.01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000,
Rys. 2.01	Tymczasowa organizacja ruchu	skala 1:1000,
Rys. 3.01	Sygnalizacji świetlnej	

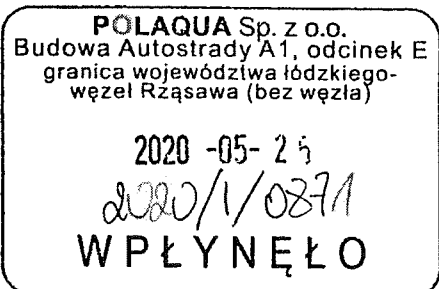
Załącznik do zatwierdzenia/opinii
KM-VII.7121..... z dnia 2.06.2020 2020-06-17
Charakter organizacji ruchu: stała/czasowa
Starostwo Powiatowe w Częstochowie
ul. Jana III Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa
Podpis: 



Pełnienie nadzoru nad projektowaniem i realizacją Robót oraz zarządzanie Kontraktem pn.: „Budowa autostrady A1 koniec obw. Częstochowy - Tuszyn, odcinek E gr. woj. łódzkiego - węzeł Rzęsawa (bez węzła)”		
ZAMAWIAJĄCY Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad 00-874 Warszawa Ul. Wronia 53	KONSULTANT ZBM S.A. 02-677 Warszawa ul. Cybetyki 19b	WYKONAWCA POLAQUA Sp. z o.o. 05-500 Piasечно Wólka Kozodawska, ul. Dworska 1
Biuro Inżyniera Kontraktu: 42-233 Mykanów, ul. Samorządowa 5 e-mail: A1odcinekE@zbm.com.pl		

L.dz. A1E/233/05/2020/PS

Mykanów, 25.05.2020r.



Sz. Pan Wojciech Cywiński
Dyrektor Kontraktu
POLAQUA Sp. z o.o.
Biuro budowy A1 odc.E
Ul. Częstochowska 1, 42-233 Mykanów

Dotyczy: Przekazanie aneksu do Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu nr 17

W załączeniu Inżynier przekazuje opinię dotyczącą przedłożonego przez Wykonawcę przy piśmie [1] Aneksu nr 17 do Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu dotyczącego zamknięcia skrzyżowania w drogę tymczasową w m. Wikłów i wprowadzenia objazdu do m. Widzów i Łęg z wykorzystaniem obiektu PG-340, celem umożliwienia budowy odcinka jezdni lewej.

Z poważaniem

INŻYNIER KONTRAKTU

Marek Kowalczyk

Załączniki:

[1] Raport – opinia 16/2020

Korespondencja związana:

[1] A1E/KB/2020/2734 z 18.05.2020r.

Do wiadomości:

1. Przedstawiciel Zamawiającego: Kierownik Projektu – Sz.P. Katarzyna Stochniał

2.a/a

POLAQUA Sp. z o.o.
 Budowa Autostrady A1, odcinek E
 granica województwa łódzkiego-
 węzeł Rząsawa (bez węzła)

DZIAŁ	AKCJA	KOPIA
DYR. KONTR.		
DYR. PROD.		
KIER. BUD.	X	
Z-ca DYR.		
ADM. KONTR.		
DROGI		
MOSTY		X
SANITARNY		
ELEKTRYCZNY		
LOGISTYKA		
MATERIAŁOWY		
TECHNICZNY		
GEODEZJA		
BHP		
FINANSE		
UMOWY		
podpis i data		
25.05.20		

Pełnienie nadzoru nad projektowaniem i realizacją Robót oraz zarządzanie Kontraktem pn.: „Budowa autostrady A1 koniec obw. Częstochowy – Tuszyn, odcinek E gr. woj. łódzkiego – węzeł Rząsawa (bez węzła)”		
ZAMAWIAJĄCY Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajo- wych I Autostrad 00-874 Warszawa Ul. Wronia 53	KONSULTANT ZBM Spółka Akcyjna 02-677 Warszawa ul. Cybemetyki 19 B	WYKONAWCA POLAQUA Sp. z o.o. 05-500 Płaszczno Wólka Kozodawska, ul. Dworska 1
Biuro Inżyniera Kontraktu: 42-233 Mykanów, ul. Samorządowa 5 e-mail: A1odcinekE@zbm.com.pl		

RAPORT – OPINIA 16/2020
do projektu tymczasowej organizacji ruchu
„Budowa autostrady A1 koniec obw. Częstochowy – Tuszyn, odcinek E gr. woj. łódzkiego –
węzeł Rząsawa (bez węzła).”

1. Zakres opinii

Raport obejmuje aneks do Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu nr 17 dotyczący zamknięcia skrzyżowania z drogą tymczasową w m. Wilków i wprowadzenia objazdu do m. Widzów i Łęg z wykorzystaniem obiektu PG-340, celem umożliwienia budowy odcinka jezdni lewej.

2. Materiały otrzymane

Wykonawca przekazał następujące materiały w wersji numerycznej:

- **ANEKS DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 17**
- Wersja: 01

3. Opinia

Załączony Aneks do projektu tymczasowej organizacji ruchu Nr 17 opiniuję pozytywnie z następującymi uwagami:

- 1) program sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dostosować do aktualnych warunków ruchu
- 2) wskazać sposób unieczynnienia istniejących znaków przed skrzyżowaniem od strony Częstochowy (F-6, F-9, A-29, F-10, F-8, F-6a, B-33):
demontaż czy zastąpienie...

pieczęć i podpis Konsultanta: *Konrad Zygmunt*

data: 22.05.2020.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.KA.Z-2.408/2. 129 .2020.GB

D	ZIR	TRAKT	ZG	ZT
DT	L. dz.	2056/1	2020	ZK
BZ				ZIN
PP		02-03-2020		ZEK
S	Załącznik:	C. Kobyl		ZEL
ZH	ZD3	ZM	ZTEL	ZZ

Katowice, 28 maja 2020 r.

POLAQUA Sp. z o.o.

Biuro Budowy

42-233 Mykanów, ul. Częstochowska 1

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

W oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 ze zm. z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu na czas realizacji kontraktu: budowa autostrady A1, odc. E granica województwa łódzkiego – węzeł Rząsawa (bez węzła) – budowa jezdni wschodniej na odcinku od km 399+742 do km 406+200 oraz jezdni zachodniej na odcinku od km 406+200 do km 411+640 – aneks nr 17, przedstawionego do zaopiniowania zgodnie z pismem L.dz. PR-771/18-738/GK-ZIR z dnia 15.05.2020 r. (wpływ do Oddziału: 18.05.2020 r.) przez TRAKT Sp. z o.o. sp.k.,

OPINIUJĘ POZYTYWNE

ww. organizację ruchu w zakresie administrowanego pasa drogowego drogi krajowej nr 1

z uwagą:

- program sygnalizacji świetlnej dostosować do rzeczywistych warunków ruchu.

Jednocześnie informujemy, że:

- oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 ze zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.),
- w celu ustawienia oznakowania w pasie drogowym drogi krajowej nr 1 będącej w naszej administracji, należy zgłosić się z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu do Rejonu Częstochowa, ul. Dmowskiego 3, 42-200 Częstochowa, tel. (34) 325 20 07.

Załącznik:

- 1 egz. projektu

Z up. Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

mgr inż. Kamila Chłakowski
p.o. Z-ca Dyrektora Oddziału w Katowicach

2020 -05- 28

(Data)

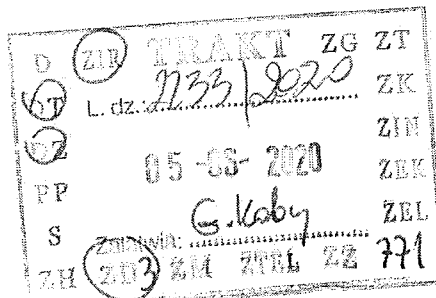
(Podpis)

Do wiadomości:

1. Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
TRAKT sp. z o.o. sp. k.
40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9A – bez załącznika
2. Kierownik Projektu KP-8 /w miejscu/ – bez załącznika
3. Rejon Częstochowa – 1 egz. projektu

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Sobieckiego 9, 42-200 Częstochowa
Regon 151406009 NIP 573-23-08-295
tel./034/ 322-92-22 fax /034/ 378-54-68

PZD.5420.83c.OP.2020



Częstochowa 2020.06.01

TRAKT sp. z o. o. sp. k.
ul. Jesionowa 9A
40-159 Katowice

dot. "Budowa autostrady A1 koniec obwodnicy Częstochowy - Tuszyn, odcinek E granica województwa łódzkiego - węzeł Rząsawa (bez węzła)", budowa jezdni wschodniej A1 na odcinku od km 399+742 do km 406+200 oraz jezdni zachodniej A1 na odcinku od km 406+200 do km 411+640

- aneks 17 dotyczący zamknięcia skrzyżowania w drogę tymczasową w m. Wikłów i wprowadzenie objazdu do m. Widzów i m. Łęg z wykorzystaniem obiektu PG-340

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) opiniuję pozytywnie, w zakresie dróg powiatowych, organizację ruchu na czas budowy jezdni wschodniej A1 na odcinku od km 399+742 do km 406+200 oraz jezdni zachodniej A1 na odcinku od km 406+200 do km 411+640 - aneks 17 dotyczący zamknięcia skrzyżowania w drogę tymczasową w m. Wikłów i wprowadzenie objazdu do m. Widzów i m. Łęg z wykorzystaniem obiektu PG-340.

Projektowane oznakowanie musi być wykonane zgodnie z załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz.2181 ze zm.).

Dyrektor

mgr inż. Roman Paćkuła

załączniki:

1. opieczetowany proj. org. ruchu - 1 szt.

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a

URZĄD GMINY
ul. Andrzeja Krulcica 5
42-282 KRUSZYNA
pow. częstochowski
woj. śląskie

Nr RGK.7221.2.2020

D	ZIR	TRAKT	ZG	ZT
DT	L. dz.	1971/2020	ZK	
DZ		26-05-2020	ZIN	
PP			ZEK	
S	Załącznik:	G. Kobyl	ZEL	
ZH	ZD3	ZM	ZTL	ZZ 771

Kruszyna, dnia 2020.02.20

TRAKT Sp. z o.o. Sp. kom.

Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego

ul. Jesionowa 9 A

40 – 159 Katowice

Dotyczy: „budowa autostrady A1 koniec obwodnicy Częstochowy – Tuszyn, odcinek E
granica województwa łódzkiego – węzeł Rzęsawa (bez węzła).

W odpowiedzi na pismo L.dz.PR-771/18-741/GK-ZIR z dnia 15.05.2020 r., **opiniuję bez uwag** przedłożony projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla budowy jezdni wschodniej A1 na odcinku od km 399+742 do km 406+200 oraz jezdni zachodniej na odcinku od km 406+200 do km 411+640, opracowany w aneksie nr 17.

Załączniki:

1. Projekt czasowej organizacji ruchu - 1 egz.

Z upoważnienia
Zbigniewa Zająca
Kierownika Referatu
Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W KATOWICACH
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd-II-5321-2247/2921/20

TRAKT	ZG	ZT
L. dz.	22351	2020
05-06-2020		
S	ZEL	ZEL
ZH	ZD	ZM
ZTEL	ZZ	771

Katowice, dn. 4 czerwca 2020 r.

Egz. nr 1

TRAKT Sp. z o.o., Sp. k.
Biuro Projektów
Budownictwa Komunikacyjnego
ul. Jesionowa 9A
40 – 159 Katowice

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku o zaopiniowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu w sprawie zamknięcia skrzyżowania w drodze tymczasowej w m. Wikłów i wprowadzenia objazdu do m. Widzów i Łęg z wykorzystaniem obiektu PG-340 w ramach budowy jezdni wschodniej autostrady A1 na odcinku od km 399+742 do km 406+200 oraz jezdni zachodniej A1 na odcinku od km 406+200 do km 411+640 – aneks nr 17

opiniuję pozytywnie

w/w projekt w zakresie projektowanego oznakowania w pasie drogowym DK1.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W KATOWICACH
* upr.
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP W KATOWICACH
mł. insp. mgr Robert PIWOWARCZYK

Załącznik: tylko adresat
2 egz. w tym jeden opieczetowany projekt org. ruchu

Wykonano w 2 egz. AJ

Egz. nr 1 – adresat + załącznik
Egz. nr 2 – a/a

do wiadomości:
KMP Częstochowa

Komenda Miejska Policji w Częstochowie

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Ks. J. Popiełuszki 5
42 - 200 Częstochowa

tel. 34 369 12 90

www.czestochowa.slaska.policja.gov.pl
rd@czestochowa.ka.policja.gov.pl

WRD-5321-288-4345/20/AS
WRD-5321-287-4345/20/AS

Częstochowa, dn. 26 maja 2020r.

D	ZIR	TRAKT	ZO	ET
OT	L. dz.	20971/2070	ZK	
ZZ		04-03-2020	ZIN	
PP			ZBK	
S	Zatwierdza:	G. Koby	ZEL	
ZH	ZD3	ZEM	ZEL	771

egz. nr 1

TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa
Kominikacyjnego
ul. Jesionowa 9A
40-159 Katowice

Na podstawie art. 106 § 1 i 5 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Nr 9 z 1980r poz. 26 z późniejszymi zmianami) oraz § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r poz. 1729)

opiniuję pozytywnie

projekt techniczny czasowej zmiany organizacji ruchu w związku z budową jezdni wschodniej A1 na odcinku od km 399+742 do km 406+200 oraz jezdni zachodniej A1 od km 406+200 do km 411+640 na czas zamknięcia skrzyżowania w drodze tymczasową w miejscowości Wikłów i wprowadzenie objazdu do miejscowości Widzów i Łęg z wykorzystaniem obiektu PG-340, celem umożliwienia budowy odcinka jezdni lewej autostrady A1.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W CZĘSTOCHOWIE
z up.
NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP W CZĘSTOCHOWIE
podkom. Sebastian TYRAS

Wyl. w 2 egz. /Adrian Stanek/
Egz. nr 1-adresat
Egz. nr 2-a/a